

ID: R0864/09/04-2024

Página 1 de 16

Version:3

Fecha y hora de Impresión: 11/04/2024 04:02:38p. m.

Instancia Ejecutora

Unidad Responsable: Municipios

Unidad Presupuestal: PISA Flores

Obra / Acción

ID: R0864/09/04-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE ZAPOTAL DE MORAS

I. Información general PPI

Tipo de PPI: Urbanización

SubClasificación:

Monto total de la Inversión

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$819,655.97
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$706,599.97

Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$819,655.97
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
Total	100%	\$819,655.97

Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 03
Num de años de operación	20

Calendario de Inversión

Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$819,655.97



II. Alineación Estratégica

Federal

(en caso que aplique)

Estatad

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible. 04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)



III. Análisis de la situación actual

Descripción de la Problemática:

PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. ES CABECERA MUNICIPAL Y LA LOCALIDAD MÁS POBLADA, SU GRADO DE MARGINACIÓN A NIVEL MUNICIPAL ES ALTO; CUENTA TAMBIÉN CON ARROYOS NATURALES Y MANANTIALES DE AGUAS CRISTALINAS. SE ENCUENTRAN LOS SIGUIENTES CLIMAS: SEMICÁLIDO HÚMEDO CON LLUVIAS TODO EL AÑO, SEMICÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MAYOR HUMEDAD, CÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MAYOR HUMEDAD, CÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MENOR HUMEDAD, SEMICÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE HUMEDAD MEDIA Y SEMICÁLIDO HÚMEDO CON ABUNDANTES LLUVIAS EN VERANO, CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C; CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE , ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN.

A NIVEL MUNICIPIO EL TRANSPORTE ES TERRESTRE, SU INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTA DE CARRETERAS DE TERRACERIA EN UN 70% Y PAVIMENTADAS 30%, LAS CUALES SE INTERCONECTAN ENTRE SÍ HACIA LA CARRETERA FEDERAL, QUE ES EL PRINCIPAL MEDIO DE COMUNICACION ENTRE EL MUNICIPIO Y ZONAS ALEDAÑAS.

LA LOCALIDAD DE ZAPOTAL DE MORAS PERTENECE AL MUNICIPIO DE PISAFLORES, CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN; EL MEDIO DE TRANSPORTE ES TERRESTRE; A TRAVES DE CAMINOS Y CALLES QUE EN SU MAYORIA SON DE TERRACERIA.

LA POBLACION SE VE SERIAMENTE AFECTADA PARA DESPLAZARSE A SITIOS DE INTERES, COMO LO SON ESCUELAS, CENTROS DE SALUD, TRABAJO O DE ESPARCIMIENTO, YA QUE SU CALLE PRINCIPAL SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, ES DE TERRACERIA Y PRESENTA BACHES, EN TIEMPO DE LLUVIAS EL AGUA QUEDA ESTANCADA, SE TORNA LISO YA QUE NO TIENE UNA CORRIENTE DE DESAGÜE APROPIADA, DEBIDO A QUE LA CALLE NO CUENTA CON CUNETA PROVOCANDO UNA SERIA AFECTACION EN EL TRANSITO DE PEATONES Y CONDUCCION VEHICULAR; ADEMÁS, LOS PROVEEDORES DE TODO TIPO AUMENTAN SUS COSTOS POR LOS SERVICIOS QUE OFRECEN YA QUE TIENEN QUE TRANSITAR POR LA CALLE EN MALAS CONDICIONES Y ESTO LES GENERA MAS GASTOS EN INVERSIÓN DE MANTENIMIENTO DE SUS VEHÍCULOS, SITUACIÓN QUE SE VE REFLEJADA EN LA ECONOMÍA DE LAS FAMILIAS QUE HABITAN EN ESTA LOCALIDAD.

LOS HABITANTES QUE AHÍ RADICAN, PARA LLEVAR A CABO SUS ACTIVIDADES DIARIAS Y ADQUIRIR SUS INSUMOS BÁSICOS SE VEN OBLIGADOS A EXPONERSE DURANTE EL TRAYECTO YA QUE REALIZAN SU RECORRIDO A PIE, TIENEN QUE IR EVITANDO BACHES Y ROCAS QUE HAN QUEDADO EXPUESTAS POR EL DESLAVE NATURAL AL PASO DEL TIEMPO, LO QUE PONE EN RIESGO SU INTEGRIDAD FÍSICA Y EN CASOS DE EMERGENCIA POR SALUD LA SITUACIÓN SE TORNA MAS SEVERA.

Fotografías





Análisis de la Oferta Actual:



ESTADO FISICO: ACTUALMENTE EL ACCESO SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE ES DE TERRACERIA Y EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTA BACHES O ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL ACCESO VEHICULAR Y TRANSITO DE LOS PEATONES, ADEMAS AL SER DE TERRACERIA NO OFRECE LA SEGURIDAD PARA LOS QUE LA TRANSITAN.

CALLE :

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+150.00

LONGITUD: 150.00 ML

ANCHO DE CORONA: 4.00 M

SUPERFICIE: 600.00 M2

TIPO DE SUELO:PLANO GRANULAR

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA

NUMERO DE CARRILES: 1

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 15 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 36 SEGUNDOS

IRI: 8

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION.

Análisis de la Demanda Actual:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 265 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 17,979 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 20 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%,VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE DE TERRACERIA	ACTIVIDADES A REALIZAR: SE ESCARIFICA EL TERRENO CON LA MOTOCONFORMADORA, SE DEPOSITA MATERIAL SELECCIONADO PARA REVESTIR LA CALLE, POSTERIORMENTE SE PROSEDE A AFINAR Y FINALMETE SE COMPACTA. ESTE PROCESO TIEN UN COSTO DE \$ 70,000 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 0.5 AÑOS DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE.

Análisis de la oferta sin proyecto *(considerando medidas de optimización)



ESTADO FISICO: LA CALLE SE ENCUENTRA EN REGULARES CONDICIONES, SIN EMBARGO, POR EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA ZONA, SE PREVÉ UN DESGASTE RAPIDO DE LA CAPA DE REVESTIMIENTO COLOCADA, LO QUE REQUERIRIA HACER ESTA MEDIDA DE OPTIMIZACION DOS VECES POR AÑO PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE, TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES CLIMATOLOGICAS Y TOPOGRAFICAS DEL TRAMO, LO QUE IMPLICARIA GASTOS EXCESIVOS A FUTURO, POR LO QUE NO SATISFACE LA DEMANDA DE LA POBLACION.

CALLE :

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+150.00

LONGITUD: 150.00 ML

ANCHO DE CORONA: 4.00 M

SUPERFICIE: 600.00 M2

TIPO DE SUELO:PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA

NUMERO DE CARRILES: 1

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 20 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 27 SEGUNDOS

IRI: 6

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION.

Análisis de la demanda sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 265 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 17,979 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 20 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%,VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE ZAPOTAL DE MORAS	\$819,655.97
CONSTRUCCION DE CALLE CON PAVIMENTO ASFALTICO DE 8 CM DE ESPESOR	\$1,100,363.49

Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada*

SE ELIGE LA ALTERNATIVA LLAMADA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE ZAPOTAL DE MORAS, POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS TECNICOS Y ECONOMICOS:

ASPECTO TECNICO:

MATERIALES: EN LA ALTERNATIVA ELEGIDA SE CONTEMPLA EL USO DE MATERIALES CONVENCIONALES, COMO LO ES CEMENTO, ARENA Y GRAVA PRINCIPALMENTE; LOS CUALES SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA POR SER HABITUALMENTE USADOS EN EL MUNICIPIO; EN CAMBIO EN LA SEGUNDA SE REQUERIRIA MATERIAL ASFALTICO EL CUAL SE CONSIGUE FUERA POR QUE EL MUNICIPIO NO CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL.

MANO DE OBRA: EN LA PRIMER ALTERNATIVA SE CUBRE CON MANO DE OBRA LOCAL, EN CAMBIO PARA LA SEGUNDA SE NECESITA TRAER DE FUERA YA QUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE ENCUENTRA MANO DE OBRA ESPECIALIZADA.

NORMATIVA: AMBAS CUMPLEN CON LAS NORMAS DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT).

ASPECTO ECONOMICO:

MATERIALES: EN LA PRIMERA OPCION, AL CONSEGUIRLOS FÁCILMENTE EN LA ZONA, REPRESENTA MENOS INVERSIÓN EN ACARREOS, MANO DE OBRA Y DISMINUYE EL TIEMPO DE EJECUCIÓN, LO QUE REPRESENTA MENOS COSTO; CASO CONTRARIO A LA SEGUNDA, QUE REQUIERE DE UNA INVERSIÓN MUCHO MAYOR PARA CUMPLIR CON LOS INSUMOS QUE REQUIERE EL PROYECTO.

MANO DE OBRA: LA ALTERNATIVA ELEGIDA PERMITE EL USO DE MANO DE OBRA LOCAL, CASO CONTRARIO PARA LA PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA QUE REQUIERE DE MANO DE OBRA ESPECIALIZADA, LA CUAL NO SE ENCUENTRA DENTRO DEL MUNICIPIO Y SE TENDRÍA QUE CONTRATAR EXTERNAMENTE, LO QUE GENERARÍA UN INCREMENTO EN LOS COSTOS.

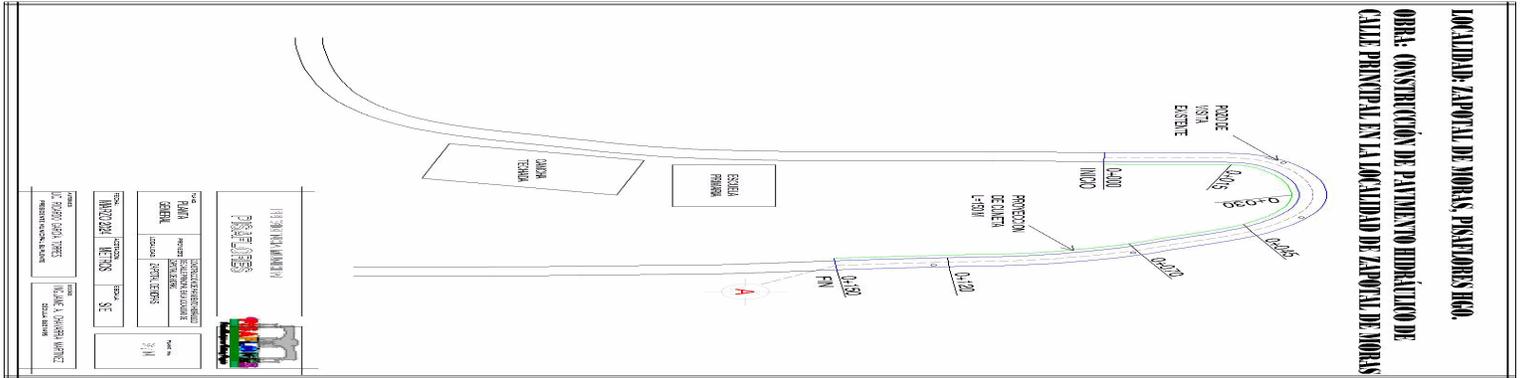
*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.



VI. Análisis de la Situación con Proyecto

Descripción General del Proyecto:

TRAZO Y NIVELACIÓN 746.20 M2; DESPALME A MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR 150.00 M2; EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B" 119.24 M3; ACARREO A 1er. KM. 119.24 M3; ACARREO KMS SUBSECUENTES 119.24 M3; COMPACTACIONES 119.24 M3; AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN 23.85 M3; PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA F'c= 200 KG/CM2 DE 15 CM. DE ESPESOR 596.20 M2; RENIVELACION DE POZO DE VISITA 4.00 PZA; CUNETETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO 150 M2; Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. 1 PZA.



Descripción de los componentes



EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	<p>TRAZO Y NIVELACIÓN DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRÁFICO; INCLUYE: MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. DESPALME A MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR EN MATERIAL II TODAS LAS ZONAS. EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2 Y MENORES A 1,200 M2, INCLUYE: ACAMELLONAMIENTO, AFINE DE CORTES, ACARREO LIBRE Y AFINE DE LOS CORTES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. (MEDIDO COMPACTO). ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES HASTA EL SITIO AUTORIZADO. (MEDIDO COMPACTO). ACARREO KMS SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES HASTA EL SITIO AUTORIZADO. (MEDIDO COMPACTO). 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 2) PARA 90% Y 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.</p>	746.20	37.08	27,671.1
PAVIMENTO	<p>PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200$ KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10, INCLUYE: ELABORACIÓN DE CONCRETO, CIMBRA METÁLICA A LA ALTURA DEL ESPESOR DE LA LOSA, DESCIMBRADO, ACARREOS DE MATERIAL PARA ELABORAR CONCRETO, LIMPIEZA FINAL DE OBRA, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA Y RENIVELACION DE POZO DE VISITA (30 cm. PROMEDIO), INCLUYE: RETIRO DE BROCAL, APLANADO CON MORTERO CEMENTO ARENA 1:3 ACABADO PULIDO EN EL INTERIOR, SUMINISTRO Y COLOCACION DE BROCAL Y TAPA DE CONCRETO NUEVO, DESAZOLVE Y RETIRO DE ESCOMBRO FUERA DE LA OBRA, LIMPIEZA FINAL, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.</p>	596.20	1,006.56	600,112.7



EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



CUNETA	CUNETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F´C= 150 KG/CM2., DE 10 CM., DE ESPESOR. EN CUADROS DE 3.00 M. CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO. INCLUYE: CIMBRA, DESCIMBRADO, ACARREOS, MATERIALES Y HERRAMIENTA.	150.00	473.46	71,019.0
MAMPARA	SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 x 2.00 m. A BASE DE LAMINA CALIBRE 18, CON BASTIDOR DE ANGULO DE 1½" x 1/8", CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ANGULO DE 1½" x 1/8" AHOGADO AL PISO 60 cm. Y 1.17 m. DE ALTURA LIBRE DEL NIVEL DEL PISO CON EL PAÑO INFERIOR DE LA PLACA, CON LOGOTIPO DE PRESIDENCIA MUNICIPAL COLOCADO EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DANDO UN MARGEN DE 10 cm. EN LOS EXTREMOS, EL TAMAÑO DEL LOGOTIPO SERA DE 54 X 62 cm. EL FONDO SERA EN PINTURA DE ESMALTE COLOR BLANCO COMEX, PREVIA APLICACIÓN DE PRIMARIO ANTICORROSIVO, LOS DATOS DE LA MAMPARA Y COLORES SERÁN LOS INDICADOS POR LA SUPERVISIÓN; INCLUYE: MATERIALES MENORES DE CONSUMO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO.	1.00	7,797.00	7,797.0
Total		1,493.40	9,314.10	706,599.9
		Deducciones:	IVA 16%	113,056.00
			Gran Total:	819,655.97

Aspectos Técnicos:

EL PROYECTO CUMPLE CON LAS NORMAS Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN QUE SE UTILIZAN EN EL ESTADO DE HIDALGO Y SUS MUNICIPIOS BASADA EN LA NORMATIVA Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA INSTANCIA PERTINENTE PARA PAVIMENTOS HIDRÁULICOS NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06 LIBRO CONSTRUCCIÓN, DEL TEMA CARRETERAS, TITULO 04 PAVIMENTOS, CAPITULO 009. CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.

Aspectos Ambientales:

DE ACUERDO CON LA CIRCULAR SEMARNATH/DGNA-021 DE FEHA 04-01-2023, NO APLICA DICTAMEN EN MATERIA DE IMPACTO AMBIENTAL.

Aspectos Legales:

CUENTA CON DERECHO DE VÍA, POR SER DE DOMINIO PÚBLICO.



Micro



Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.296659	-98.960543	0+000 INICIO
21.296787	-98.960550	0+015
21.296871	-98.960439	0+030
21.296800	-98.960301	0+045
21.296602	-98.960214	0+070
21.296142	-98.960163	0+120
21.295867	-98.960169	0+150 FIN

Análisis de la Oferta:



ESTADO FISICO: ACTUALMENTE LA CALLE ES UN ACCESO EN BUENAS CONDICIONES, SEGURO Y DE BUENA CALIDAD. PAVIMENTADA DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS. DE ESPESOR CON $f_c = 200$ KG/CM², CON UNA CUNETTA TRIANGULAR LATERAL QUE SIRVE PARA ENCAUZAR EL AGUA DEBIDAMENTE A UN LUGAR APROPIADO, QUE PERMITE A LA CIUDADANIA EL LIBRE TRÁNSITO DE VEHICULOS Y PEATONES, SIN RIESGO A SUFRIR ALGUN PERCANCE, CON LO QUE SE CUBRE LA DEMANDA DE LOS HABITANTES.

CALLE:

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+150.00

LONGITUD: 150.00 ML

ANCHO DE CORONA: 4.00 M

SUPERFICIE: 596.20 M²

TIPO DE SUELO: PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: CONCRETO HIDRAULICO

NUMERO DE CARRILES: 1

CUNETTA:

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+150.00

LONGITUD: 150.00 ML

ANCHO: 1.00 M

SUPERFICIE CUNETTA: 150.00 M²

TIPO DE SUELO: CONCRETO HIDRAULICO

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 25 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 22 SEGUNDOS

IRI: 4

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION.

Análisis de la Demanda:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 265 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 17,979 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 20 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%, VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

CON LA EJECUCION DE ESTA OBRA SE BENEFICIARA EN GRAN MANERA A LA POBLACION DE ESTA COMUNIDAD, YA QUE PERMITIRA UN MAYOR AFORO VEHICULAR CON MAS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS CONTANDO CON UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MAS AMPLIA Y SEGURA LO QUE CONLLEVARA A AHORROS SUSTANCIALES EN TIEMPOS DE TRASLADO Y GASTO DE COMBUSTIBLE GARANTIZANDO ASI LA INTEGRIDAD FISICA DE LOS HABITANTES, ESTE PROYECTO INCREMENTARA EN GRAN MANERA LA SEGURIDAD DE LA LOCALIDAD DE ZAPOTAL DE MORAS Y DE SUS HABITANTES, ASI COMO TAMBIEN CON ESTE PROYECTO SE PODRA CREAR FUENTES DE EMPLEO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA AL CONTARTAR LA MANO DE OBRA A PERSONAS DE LA MISMA LOCALIDAD.



Metas/Beneficiario

Metas

Tipo de Población: K-Habitantes
Tipo de Beneficiario: 1-Habitantes
Unidad: METRO CUADRADO
Cantidad: 596.2

Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	139	126
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	139	126
Beneficiarios Por Atender:	0	0

Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR			
Drenaje	66	REGULAR	95	BUENA	
Electrificación	93	BUENA	85	BUENA	
Salud	82	BUENA	77	REGULAR	
Educación	86	BUENA	89	BUENA	

Indicador de Carencias:

ACCESO A LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA



VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE PRINCIPAL EN LA LOCALIDAD DE ZAPOTAL DE MORAS	M-596.20	\$ 819,655.97	ÚNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M	596.20	\$ 50,000.00	UNA VEZ CADA 10 AÑOS

VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS Y CON SERVICIOS MEJORAMOS LA CALIDAD DE VIDA Y LA SEGURIDAD PUBLICA DE TODA LA POBLACION, ASI COMO TAMBIEN SE MEJORA LA INFRAESTRUCTURA DEL ENTORNO TENIENDO UN AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO Y EL SUMINISTRO DE VIVERES.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONÓMICO	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS LA POBLACION TENDRA UN SIGNIFICATIVO AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

** Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

IX. Consideraciones Generales

CON LA REALIZACIÓN DE ESTE PROYECTO, LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD MEJORAN SU CALIDAD DE VIDA AL TENER VÍAS DE COMUNICACIÓN DE CALIDAD, CONFIABLES Y SEGURAS, PUES CONTAR CON VÍAS PAVIMENTADAS REDUCE LOS TIEMPOS DE TRASLADO, YA QUE TANTO PEATONES COMO VEHÍCULOS SE PUEDEN DESPLAZAR DE FORMA SENCILLA Y RÁPIDA POR LA POBLACIÓN Y ZONAS CERCANAS.

A NIVEL MUNICIPIO MEJORA LA IMAGEN URBANA, INCREMENTA LA MOVILIDAD, EL COMERCIO, FACILITA LLEVAR A LA LOCALIDAD LOS SERVICIOS QUE SE CARECÍAN POR NO CONTAR CON UNA VÍA TRANSITABLE. SE PUEDEN EVITAR CUELLOS DE BOTELLA Y EL TRÁFICO, ESTO GRACIAS A QUE SE CUENTAN CON MÁS VÍAS DE SALIDA O ACCESO.

A NIVEL ESTADO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN DICHAS ZONAS, LO CUAL TRAE BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCÍAS, VISITANTES, LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS. POR LO QUE DA CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO



Responsable de la información

Ramo: Aportaciones Federales
Entidad: Hidalgo
Areá responsable: 60 - Municipios 49 - Pisaflores



INDICADOR DE RESULTADOS

Organo Superior 60 - Municipios

Unidad responsable 49 - Pisaflores

Nombre del Indicador:

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo

